



Diffusione immediata: 16/11/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL PORTA AVANTI IL PROGRAMMA DI COSTRUZIONE DI INFRASTRUTTURE PER VEICOLI ELETTRICI UNICO NELLA NAZIONE

*Le modifiche al programma accelereranno lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici e stimoleranno 4 miliardi di dollari di investimenti totali nelle infrastrutture di ricarica*

*Il budget complessivo per i veicoli elettrici aumenta da 701 milioni di dollari a 1,24 miliardi di dollari, con 372 milioni di dollari in finanziamenti per sostenere programmi nelle comunità svantaggiate*

*I cambiamenti mirano ad incrementare l'adozione dei veicoli elettrici, soprattutto nelle comunità svantaggiate*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che la Commissione statale per i servizi pubblici (New York State Public Service Commission) ha apportato importanti modifiche al programma di "preparazione" dei veicoli elettrici di New York per accelerare la transizione verso veicoli elettrici a emissioni zero. Le modifiche odierne sono progettate per accelerare lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici per combattere l'ansia da autonomia e garantire ai newyorkesi l'accesso a una ricarica dei veicoli elettrici conveniente e affidabile. Insieme, si prevede che i programmi annunciati oggi stimoleranno 4 miliardi di dollari di investimenti totali nelle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici. Ogni giorno sempre più newyorkesi scelgono l'elettrico, con 175.000 veicoli elettrici o ibridi plug-in in circolazione oggi e circa 3 milioni previsti entro il 2030.

"Per raggiungere i nostri obiettivi climatici leader a livello nazionale, New York sta stimolando la nostra transizione verso un futuro di trasporti puliti", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Sempre più newyorkesi stanno passando ai veicoli elettrici e stiamo lavorando duramente per costruire un'infrastruttura di ricarica accessibile in tutto lo Stato. I miglioramenti del programma annunciati oggi incoraggeranno più persone a possedere veicoli elettrici, contribuendo a costruire un futuro pulito e sostenibile".

**Il presidente della Commissione per i servizi pubblici, Rory M. Christian, ha dichiarato:** "Il PSC riconosce da tempo l'importanza dell'elettrificazione del settore dei

trasporti nel raggiungimento degli obiettivi climatici dello Stato di New York. Per portare avanti questi obiettivi, il PSC ha adottato politiche per incentivare lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici (electric vehicle, EV) e la decisione di oggi va avanti con i nostri programmi EV leader a livello nazionale".

Le modifiche approvate dalla Commissione per i servizi pubblici (Public Service Commission, PSC) includono l'aumento del programma EV Make-Ready complessivo finanziato dai contribuenti da 701 milioni di dollari a 1,24 miliardi di dollari, con 372 milioni di dollari in finanziamenti per sostenere programmi nelle comunità svantaggiate, un forte aumento rispetto al budget precedente di 206 milioni di dollari. L'aumento del budget prevedeva l'espansione dell'obiettivo del programma di ricarica rapida con corrente continua da 1.500 a 6.302 stazioni di ricarica, insieme a livelli di incentivi più elevati per accelerare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in tutto New York.

Gli investimenti nelle comunità svantaggiate sono aumentati dell'81% raggiungendo i 372 milioni di dollari in diversi programmi, garantendo che tutti i newyorkesi traggano vantaggio dagli investimenti nei trasporti puliti. La decisione odierna ha introdotto un nuovo e innovativo programma di preparazione alla micromobilità, a sostegno delle infrastrutture di ricarica per biciclette elettriche, scooter elettrici e altre forme di mobilità elettrica nelle comunità svantaggiate di New York.

Sempre oggi, il budget pilota per l'avviamento dei veicoli medi e pesanti progettato per i clienti commerciali è più che raddoppiato arrivando a 58 milioni di dollari, abbinato ad una maggiore flessibilità per i richiedenti per quanto riguarda costi e veicoli ammissibili, mirando alla riduzione delle emissioni nelle comunità svantaggiate. Il PSC prevede che le modifiche al progetto pilota di avviamento per veicoli medi e pesanti sbloccheranno gli investimenti in questo importante settore e genereranno un'esperienza critica per i proprietari di parco macchine e i servizi di pubblica utilità, poiché la Commissione considera esigenze programmatiche più ampie in un procedimento separato.

Infine, il PSC ha approvato in un ordine separato nuove tariffe e programmi vantaggiosi per i clienti commerciali che effettuano la ricarica di veicoli elettrici. Secondo i nuovi programmi, la ricarica commerciale dei veicoli elettrici avrà diritto a sconti o sussidi fino al 50% dei costi di ricarica sulle bollette di consegna. I clienti commerciali che effettuano la ricarica di veicoli elettrici nel sud dello stato di New York avranno inoltre diritto a partecipare a nuovi programmi di ricarica gestiti per sbloccare ulteriori risparmi che sono vantaggiosi anche per la rete. I programmi di ricarica gestita commerciale sono ancora in fase di sviluppo nella parte settentrionale dello stato di New York e dovrebbero essere disponibili nel 2024.

**Il vice presidente delle Politiche Pubbliche di Lyft, Caroline Samponaro, ha dichiarato:** "Elettrificare la nostra rete di trasporti è un passo cruciale per contribuire a invertire gli impatti negativi del cambiamento climatico, un obiettivo che condividiamo con lo Stato di New York. Ecco perché gli investimenti che si fanno qui oggi sono così importanti. Contribuiranno ad abbattere i principali ostacoli all'adozione diffusa dei

veicoli elettrici, consentendoci anche di ricaricare le bici elettriche Citi Bike per strada. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul e il Dipartimento del servizio pubblico per la loro leadership su questa questione cruciale."

**Il presidente e amministratore delegato di CALSTART, John Boesel, ha affermato:** "L'annuncio odierno della governatrice Hochul pone le basi per una transizione completa al trasporto elettrificato. I programmi nuovi e migliorati di New York porteranno i vantaggi del trasporto pulito a un numero maggiore di utenti, parco macchine e comunità, con una maggiore focalizzazione sulla fornitura di accesso ampliato e di aria più pulita a beneficio delle comunità svantaggiate".

**Shaan Mavani, responsabile del settore Asset and Capital Management presso l'Autorità per l'edilizia abitativa di New York City (New York City Housing Authority, NYCHA), ha affermato:** "Questi cambiamenti annunciati dalla governatrice Hochul e dal PSC sono fondamentali per la fattibilità delle iniziative di micromobilità e di ricarica dei veicoli elettrici che la NYCHA sta sperimentando o esplorando a beneficio dei residenti della NYCHA e delle comunità intorno alle nostre proprietà, e per il nostro contributo agli ambiziosi piani di ricarica dei veicoli elettrici e del clima dello Stato e di New York City."

**Frank Reig, amministratore delegato e co-fondatore di Revel ha affermato:** "La governatrice Hochul ha aperto le porte ai veicoli elettrici a New York e, con essi la promessa di un futuro più pulito per il nostro Stato, Revel sta portando alle comunità la più grande rete di infrastrutture pubbliche di ricarica rapida che trarranno maggiori benefici dai veicoli elettrici a emissioni zero. Il nuovo programma di costruzione della governatrice garantisce il successo del nostro impegno nei confronti di New York".

**Il cofondatore e presidente di Livingston, Jason Zarillo, ha dichiarato:** "Livingston Energy Group applaude la governatrice e il PSC per il loro impegno costante nel promuovere l'adozione dei veicoli elettrici. Siamo impegnati a implementare l'infrastruttura necessaria per i veicoli elettrici e abbiamo investito decine di milioni di dollari in un impianto di produzione all'avanguardia, oltre ad aggiungere oltre cento dipendenti nelle nostre sedi di New York. Abbiamo installato migliaia di caricabatterie in tutto lo Stato di New York e molti dei nostri clienti sfruttano i vantaggi del programma Make Ready. Sono programmi come questo che consentono ai consumatori di sentirsi sicuri nell'acquisto di veicoli elettrici".

**La direttrice della Strategia di modernizzazione della rete presso il Fondo per la difesa ambientale (Environmental Defense Fund), Pamela MacDougall, ha dichiarato:** "Ci congratuliamo con la governatrice Hochul e la Commissione per il servizio pubblico per aver continuato a dare priorità alla ricarica dei veicoli e ad espandere in modo significativo l'accessibilità dei fondi alle comunità svantaggiate. L'espansione dei fondi per la ricarica dei veicoli elettrici consolida ulteriormente New York come leader nazionale nel sostegno alla transizione verso i veicoli elettrici, un passo necessario per raggiungere gli ambiziosi obiettivi climatici dello Stato. Il Fondo per la difesa ambientale continuerà a sostenere lo Stato attraverso i prossimi passi

necessari per l'implementazione e l'espansione delle infrastrutture di ricarica per veicoli medi e pesanti".

### **Il piano sul clima leader della nazione dello Stato di New York**

L'agenda climatica dello Stato di New York, leader a livello nazionale, prevede una transizione ordinata ed equa per creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, la promozione costante di un'economia verde in tutti i settori e la garanzia che almeno il 35%, con l'obiettivo del 40% dei sussidi degli investimenti in energia pulita sia diretto alle comunità svantaggiate. Guidata da alcune delle iniziative più incisive della nazione in materia di clima ed energia pulita, New York è in procinto di raggiungere un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, con una produzione di energia rinnovabile pari al 70 per cento entro il 2030 e l'impatto zero a livello economico entro la metà del secolo. Il caposaldo di questa transizione sono gli investimenti senza precedenti di New York nel settore dell'energia pulita, tra cui oltre 55 miliardi di dollari in 145 progetti di trasmissione e di fonti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 3,3 miliardi di dollari per incrementare l'energia solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e oltre 2 miliardi di dollari di stanziamenti nella NY Green Bank. Questi e altri investimenti supportano più di 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021 e una crescita del 3.000% nel fotovoltaico distribuito dal 2011. Per ridurre le emissioni di gas serra e migliorare la qualità dell'aria, lo Stato di New York ha anche adottato una normativa sui veicoli a zero emissioni, in base alla quale tutte le autovetture e gli autocarri leggeri di nuova immatricolazione venduti nello Stato dovranno essere ad emissioni zero entro il 2035. Continuano le collaborazioni per promuovere l'azione climatica di New York con quasi 400 Comunità consapevoli dei cambiamenti climatici (Climate Smart Communities) registrate e oltre 100 certificate, quasi 500 Comunità per l'energia pulita (Clean Energy Communities) e la più grande iniziativa di monitoraggio dell'aria a livello di comunità dello Stato in 10 comunità svantaggiate in tutto il suo territorio, per contrastare l'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico.

Le decisioni odierne possono essere ottenute accedendo alla sezione Documenti della Commissione del sito Web della Commissione all'indirizzo [www.dps.ny.gov](http://www.dps.ny.gov) e inserendo i numeri della pratica 18-E-0138 [Attrezzature e infrastrutture per la fornitura di veicoli elettrici] e 22-E-0236 [Alternative a Strutture tariffarie tradizionali basate sulla domanda per la ricarica dei veicoli elettrici commerciali] nella casella di input denominata "Cerca numero di pratica". Molte biblioteche offrono l'accesso gratuito ad Internet. I documenti della Commissione possono essere ottenuti anche presso l'Ufficio File della Commissione, 14° piano, Three Empire State Plaza, Albany, NY 12223 (518-474-2500). Chi ha difficoltà a comprendere l'inglese, può chiamarci al numero 1-800-342-3377 per servizi di assistenza linguistica gratuiti relativi a questo comunicato stampa.

###

Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](https://ny.gov/signup) | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)